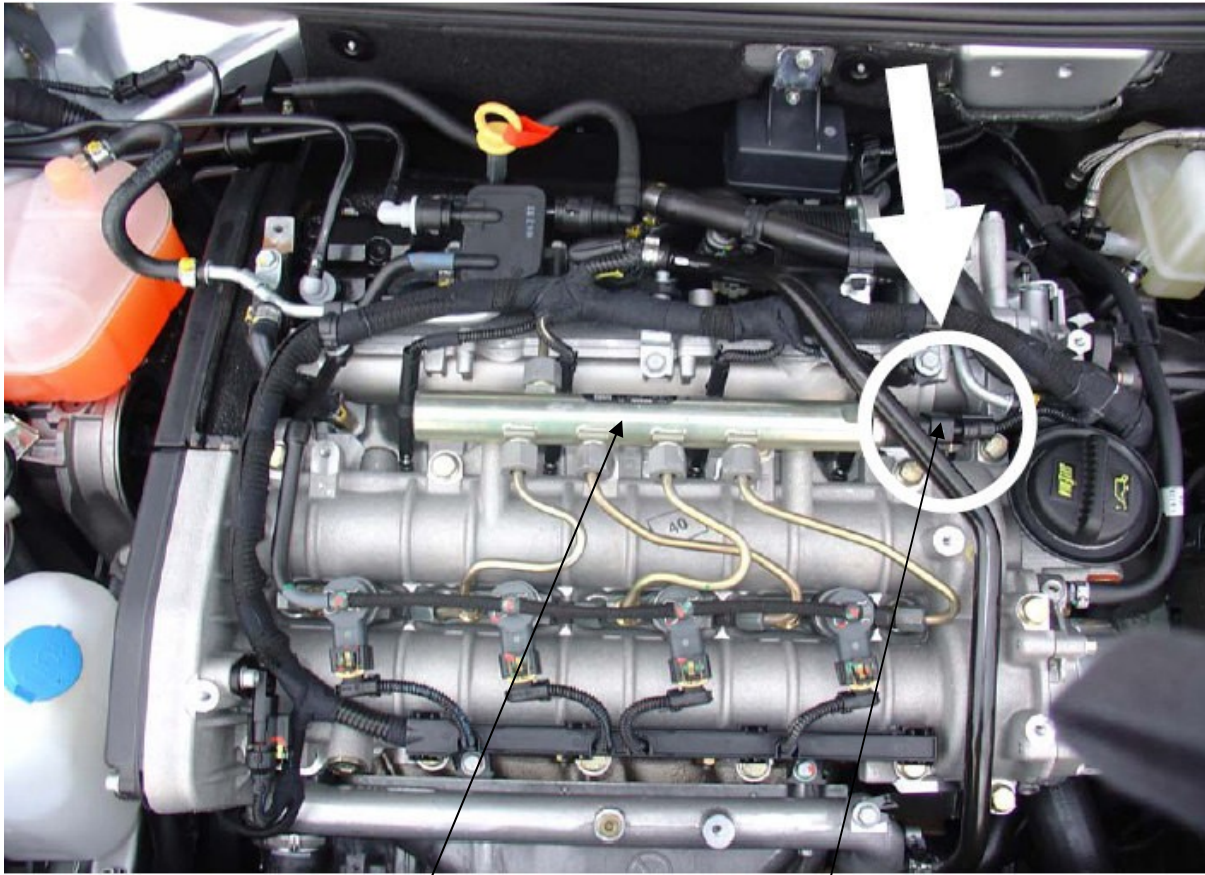


### Toujours couper le contact avant toute manipulation

- 1°) Ouvrir le capot moteur et ôtez le cache qui recouvre le moteur
- 2°) Repérer le mano-contacteur du common-rail. Il s'agit d'un connecteur à 3 fils qui se trouve sur la rampe d'injection de carburant.



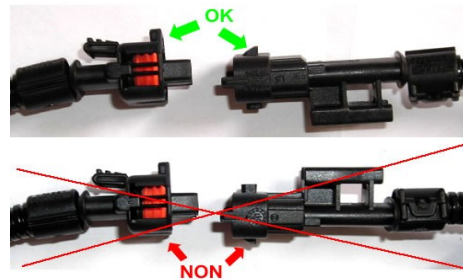
rampe d'injection

mano contacteur

- 3°) Débrancher ce connecteur et intercaler la connectique du boîtier.

- 4°) Installer le boîtier dans un endroit à l'abri de la chaleur du moteur, des vibrations excessives et des pièces en mouvement.

- 6°) Le boîtier est réglé sur le programme n° 1  
Vous pouvez augmenter la puissance  
**sur les programmes n° 2,3 et 4.**



mettre le détrompeur bisoté à 45°  
en face de la languette de verrouillage

